

## REGIONAL MEIO OESTE

Conheça todas as demandas  
da Regional publicadas no site  
[vozunica.com.br/meiooeste](http://vozunica.com.br/meiooeste)



**45**  
municípios  
na regional



**15.909**  
empresas  
na regional



**141.766**  
empregos  
diretos



**R\$ 17,3 BILHÕES**  
PIB da regional



**505.768**  
população da regional

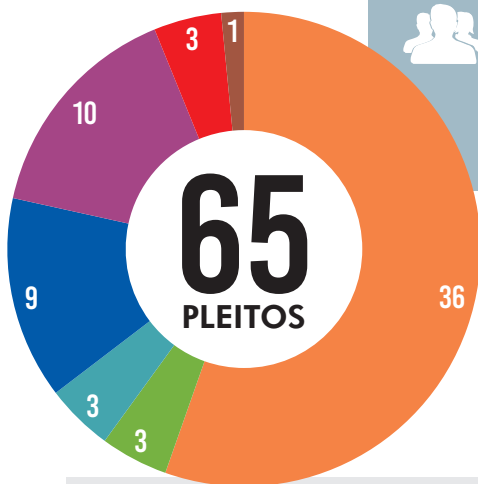


**2.494**  
empresas  
associadas

**11**  
associações  
empresariais



Arroio Trinta  
Caçador  
Campos Novos  
Capinzal  
Curitibanos  
Fraiburgo  
Joaçaba  
Salto Veloso  
Tangará  
Treze Tílias  
Videira



**55,38%** Infraestrutura

**15,38%** Educação/Inovação

**4,62%** Política e gestão pública

**4,62%** Saúde

**4,62%** Tributária

**1,54%** Trabalhista

**13,85%** Segurança

### PLEITOS PRIORITÁRIOS DA REGIONAL

Educação	Estadual Federal	Modernizar a metodologia do sistema de ensino para acesso às novas tecnologias, com vistas ao desenvolvimento e empreendedorismo.
Segurança	Estadual Federal	Melhorar infraestrutura policial, principalmente nestas atividades: - Incentivar o ingresso na carreira policial, a fim de aumentar o efetivo nos municípios. - Investir em armas e veículos. - Investir em Inteligência policial, através de tecnologia e sistemas de monitoramento interligados
Política	Estadual Federal	Redução da máquina pública, principalmente nos seguintes quesitos: - Reduzir verbas de gabinete. - Fim dos cartões corporativos. - Fim de privilégios exclusivos para os políticos. - Fim dos planos de saúde e pensões vitalícias para os políticos. - Reduzir o número de deputados estaduais, federais e senadores. - Fim do fundo partidário.
Saúde	Estadual Federal	Regionalizar a saúde, investindo nas especialidades médicas de cada município, evitando deslocamentos de pacientes e reduzindo custos para o município e riscos para os cidadãos.
Infraestrutura	Estadual Federal	Conclusão e manutenção das principais obras da região, como escolas e rodovias.

---

# PLEITOS DA REGIONAL MEIO OESTE

## ARROIO TRINTA

### Infraestrutura

- Asfaltamento entre Arroio Trinta e Treze Tílias;
- Melhoramento no serviço prestado pela Celesc.

### Segurança

- Aumento do efetivo policial.

## CAÇADOR

### Educação/Inovação

- Criar um centro de referência de nível global no desenvolvimento de tecnologias inovadoras voltadas aos setores tradicionais da indústria local;
- Campus da UDESC em Caçador.

### Infraestrutura

- Aeroporto de Caçador, Carlos Alberto da Costa Neves;
- Ponte do município de Rio das Antas, a obra prevê pavimentação da rua que segue pela margem direita do Rio do Peixe, no sentido Caçador-Videira, ligando através da nova ponte a SC-135 nas proximidades do campo de futebol do município;
- Recuperação SC 465 município de Macieira onde possui uma cratera aberta no meio da pista. A cratera possui aproximadamente 40 metros de largura e se abriu durante as chuvas do fim de junho de 2014;
- Recuperação na SC 350 no trecho Caçador / Lebon Régis / BR 116, Rodovia Engenheiro Valdir Ruschel, SC-355 (Água Doce), Rodovia 135 entre Caçador e Videira, - recuperação e conclusão da rodovia SC 135, que liga Caçador a Porto União, na BR 280.

### Saúde

- Recursos para construção de 10 novos leitos de UTIs, 1 laboratório e reforma de 38 leitos de internação para o Hospital Maice de Caçador;

## **Segurança**

- Aumento de efetivo policial Militar e Civil;
- Novo complexo de segurança em Caçador.

# **CAMPOS NOVOS**

## **Educação / Inovação**

- Polo Tecnológico - incubadoras tecnológicas
- Implantação Instituto Federal Catarinense - IFC.

## **Ambiental**

- Instalação de placas fotovoltaicas para redução de gastos públicos e geração de renda ao município e entidades
- Investimentos no turismo religioso e náutico
- Estudo para viabilidade de implantação de coleta seletiva e incentivo para implantação de usinas de reciclagem

## **Infraestrutura**

- Recuperação da pavimentação asfáltica nas SCs da região.
- Colocação de placas de sinalização em pontos estratégicos e substituição das existentes em más condições.
- Duplicação BR 282 e 470.
- Manutenção das rodovias - roçadas, limpezas e manutenção dos acostamentos e das laterais das rodovias, limpezas de sarjetas, quedas de barreira e tapa buraco. De quem é a Responsabilidade? Elaboração e Divulgação de um plano anual de manutenções.
- Ponte do Rio Ibicuí, que liga os municípios de Campos Novos e Abdon Batista, na SC 284: Sugerida as melhorias/reformas necessárias da ponte que liga os municípios de Campos Novos e Abdon Batista, na SC 284. As obras foram finalizadas dia 21 de setembro de 2015 com vistoria dia 23 de setembro de 2015, obtendo um investimento de R\$ 148,7 mil. Com isso, o Governo do Estado de Santa Catarina, através da Secretaria de Desenvolvimento Regional de Campos Novos, entregou para a população esta obra visando garantir mais segurança aos usuários, que diariamente se deslocam por aquele trecho.  
O local é acesso necessário à escola estadual existente no distrito de Ibicuí e também de uma das organizações que mais empregam na localidade. Sendo assim, pedimos um olhar especial, pois precisa garantir segurança nos deslocamentos dos pedestres e veículos (crianças e adolescentes em idade escolar), que passam pela ponte diariamente e também maior condição de trafegabilidade aos condutores. Solicitações foram encaminhadas anteriormente, não obtendo sucesso, justificando não ter verba prevista a ser destinada a

essa obra, no exercício de 2018.

- Marginais (ambos lados) da BR 282 do trevo Tupitinga até Brf.
- Elevado no trevo da Copercampos.
- Iluminação nos trevos de vargem e Brf.

### **Política e Gestão Pública**

- Fim da reeleição.
- Destinação dos recursos adquiridos com depósitos judiciais para os municípios sede na comarca de arrecadação.

### **Saúde**

- Transformar em hospital Dr. José Athanázio regional.

### **Segurança**

- Aumento de verbas para manutenção da estrutura policial Militar e Civil

### **Tributária**

- Carga tributária excessiva em seu tamanho e em sua complicada e difícil legislação. Um emaranhado que além do montante exige altos custos de interpretação e cumprimento legal. São muitas pessoas que deveriam estar gerando resultado e estão alocadas a custos altos, somente para cumprir com o complicado sistema tributário brasileiro.
- "Diminuição da setorização da tributação. Há diversos benefícios fiscais muito específicos, favorecendo demais poucos segmentos. Falta de clareza na legislação e de equipe técnica apta a dar suporte aos contribuintes.
- Pacto Federativo: Transferência de recursos dos entes federais e estaduais para municípios. Hoje há uma grande arrecadação destinada à União, porém, há muitos gastos que precisam ser compostos pelos municípios.
- Unificação dos impostos - com diminuição das alíquotas

## **CAPINZAL**

### **Infraestrutura**

- Pavimentação da SC 467 que liga os municípios de Ouro a Jaborá;
- Recuperação da SC 150 que liga Capinzal a Piratuba - A recuperação da SC 150 trecho de 28 km entre Capinzal e Piratuba e o entroncamento que liga a comunidade do Barro Preto que faz parte desta rodovia.

## **Segurança**

- Aumento de efetivo e no quantitativo das Polícias Cíveis e Militares, melhorias nas instalações da 2ª Companhia do 26º Batalhão de Polícia Militar de Capinzal.

# **CURITIBANOS**

## **Educação/Inovação**

- Recursos para o Curso de Medicina da UFSC.

## **Infraestrutura**

- Melhoria da oferta de energia elétrica : Santa Cecília, Ponte Alta do Norte, São Cristóvão do Sul, Frei Rogério e Curitiba nos vêm constantemente sofrendo por frequentes quedas de energia, provocando prejuízos na área produtiva, comercial e serviços, foco de nosso trabalho;
- Construção de um Rodoanel que servirá para conectar importantes vias e tirar o fluxo de veículos pesados que circulam pela cidade. Assim oferecerá mais segurança aos pedestres e veículos de pequeno porte.
- Pavimentação da Rodovia Ulysses Gaboardi que liga Curitiba a São Cristóvão do Sul.
- Recursos para o Curso de Medicina da UFSC do Campus de Curitiba.
- Recursos para a ampliação e manutenção do Hospital Hélio Anjos Ortiz.

# **FRAIBURGO**

## **Infraestrutura**

- Promover a Revitalização da Rodovia SC 452, entre Fraiburgo/SC, Monte Carlo/SC até o entroncamento com a BR-470, trecho de aproximadamente 40 (quarenta) quilômetros que representa importante corredor rodoviário de nossa região;
- Revitalização da Rodovia SC 355, no trecho do Perímetro Urbano do Município de Fraiburgo/SC (Avenida Videira e Avenida René Frey), com execução de projeto de recapeamento da malha viária da rodovia e das marginais, construções de rótulas, sinalização e demais melhorias na mobilidade urbana local.
- Está sendo solicitada uma nova Linha de Transmissão de 69Kv e uma nova Subestação de 138 Kv para melhorar a energia e captar novos investidores para o município.
- Promover a Pavimentação Asfáltica da Rodovia entre Fraiburgo/ SC (Liberata SC 452) e Frei Rogério/SC (SC 451), passando pelas localidades de Macieira, Faxinal dos Carvalhos e Taquaruçu de Cima em nosso município, com aproximadamente 18(dezoito) quilômetros de extensão, situação que se arrasta por mais de 40(quarenta) anos.

## **JOAÇABA**

### **Educação/Inovação**

- Efetivação do Centro de Inovação em Joaçaba.

### **Infraestrutura**

- Contorno Viário entre Joaçaba, Herval d'Oeste e Luzerna;
- Ampliação do Aeroporto Santa Terezinha em Joaçaba;
- Duplicação da BR 282;
- Construção da Ferrovia Leste-Oeste.

## **SALTO VELOSO**

### **Infraestrutura**

- Recuperação asfáltica na SC 465 (Macieira/Caçador);
- Pavimentação asfáltica da SC 465 que liga Salto Veloso a Treze Tílias.

### **Segurança**

- Aumento de efetivo da polícia militar.

## **TANGARÁ**

### **Infraestrutura**

- Pavimentação/revitalização da SC 135 no perímetro urbano não pavimentado/reformado nas últimas obras, entre a rótula em frente as empresas Valesan Materiais para Construção e COOTAN e o Cemitério Municipal, com execução de projeto de recapeamento da malha viária da rodovia e das marginais, construções de rótulas, sinalização e demais melhorias na mobilidade urbana local;
- Pavimentação/melhoria da estrada municipal e da subida do Morro Agudo.

## **TREZE TÍLIAS**

### **Educação/Inovação**

- Construção do novo colégio municipal de ensino fundamental.

### **Infraestrutura**

- Pavimentação Asfáltica de Treze Tílias a Salto Veloso e Revitalização do asfalto de Treze Tílias a Ibicaré e Treze Tílias a Água Doce.

## **VIDEIRA**

### **Educação/Inovação**

- Reforma do Colégio Estadual Adelina Regis - CEPAR;
- Modernização do Sistema de Ensino Estadual com Acesso a Novas Tecnologias;
- Término da obra e inauguração da Escola Madre Terezinha Leoni - Videira - SC;
- Aproximar as universidades da comunidade, revertendo pesquisa em royalties para as instituições e população;
- Instituto IFC - Criação de 02 Laboratórios de Informática e Construção de Pista de Atletismo/Futebol Suiço nas dependências do IFC de Videira.

### **Infraestrutura**

- Melhoria da eletrificação rural nos municípios;
- Melhoria na qualidade do serviço da energia elétrica para as indústrias - subestação maior, melhoria no transporte da energia e redução nas quedas;
- Pinheiro Preto e Iomerê - Pavimentação da rodovia Iomerê a Pinheiro Preto;
- Recursos para projeto e construção de um contorno norte para o município de Videira;
- Colocação de placas de sinalização em pontos estratégicos e substituição das existentes em más condições;
- Criação, publicação e execução de um plano periódico de manutenção e limpeza das rodovias da região do Meio Oeste;
- Reforçamos a necessidade premente de interligarmos SC aos centros produtores de grãos ou outro mecanismo que nos permitam buscar a já perdida competitividade da avicultura e suinocultura catarinense. Se ventilou interligar SC com Paraguai via Argentina, mas nada ainda se fez enquanto o PR que é um estado exportador de grãos já está providenciando

está interligação;

- Duplicação das Rodovias BR 470 e BR 282;
- Implantação da ferrovia para escoamento da produção e transportes de grãos;
- Ferrovia integração Leste-Oeste.

### **Política e Gestão Pública**

- Apresentar Projeto de Lei na Assembléia Legislativa que proíba Inauguração de obras inacabadas;
- Conclusão das obras inacabadas - ter cronograma de execução e conclusão;
- Reduzir verbas de Gabinete, acabar com cartões corporativos, acabar com planos de saúde vitalícios, reduzir o número de Deputados Estaduais, Federais e Senadores, Não ao fundo partidário, Presidente da República não ter direito a receber benefícios após deixar o cargo. Desta forma será possível diminuir a taxa absurda de impostos.

### **Saúde**

- Regionalização da Saúde - Com o objetivo de diminuir problema das " Ambulâncias"
- Atenção Especial aos Hospitais da Região.

### **Segurança**

- Aumento do efetivo da Polícia Civil e Militar na Região;
- Aumento do efetivo Policial Militar, Civil e do Corpo de Bombeiros nos municípios.

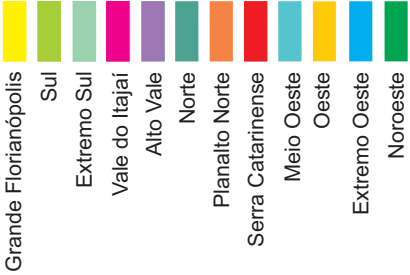
### **Trabalhista**

- Legislação Trabalhista e seus reflexos nefastos que mais tiram do que oferecem tanto ao empregador quanto ao empregado, prova disso é o quanto se gasta com a estrutura trabalhista, bem acima do retorno de quem a demanda.

### **Tributária**

- Pacto Federativo: Transferência de recursos dos entes federais e estaduais para municípios. Hoje há uma grande arrecadação destinada à União, porém, há muitos gastos que precisam ser compostos pelos municípios;
- Carga tributária excessiva em seu tamanho e em sua complicada e difícil legislação. Um emaranhado que além do montante exige altos custos de interpretação e cumprimento legal. São muitas pessoas que deveriam estar gerando resultado e estão alocadas a custos altos, somente para cumprir com o complicado sistema tributário brasileiro;
- Diminuição da setorização da tributação. Há diversos benefícios fiscais muito específicos, favorecendo demais poucos segmentos. Falta de clareza na legislação e de equipe técnica apta a dar suporte aos contribuintes.





220 municípios ● 146 associações empresariais ● mais de 34 mil empresas

[www.vozunica.com.br](http://www.vozunica.com.br)

